



Località e data	<b>Pedavena, 10/09/2024</b>	ore	<b>14.00</b>
Oggetto	<b>Comunicazione nr. 1</b>	Doc. nr	<b>3.1</b>
Da:	<b>Direttore di Gara</b>		
a:	<b>Concorrenti/Conduuttori</b>		
Nr. di pagine: 2		Allegati:	

### **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI**

Benvenuti alla **40 ^ PEDAVERNA CROCE D'AUNE**, gara valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna. Vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Il tracciato come sapete è in forma ridotta rispetto alle edizioni precedenti, e comunque, confidando nella vostra competenza chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Mi sento pertanto in dovere di redigere questo briefing scritto.

**Paddock.** Vi invito, per ogni esigenza, a prendere accordi col personale addetto.

Per raggiungere la partenza rispettate le disposizioni impartite dall'organizzatore e dagli ufficiali di gara preposti.

**Percorso di Gara.** Il percorso è lungo km 4,409. L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dal Piano della Sicurezza. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso sono dotate di collegamento radio; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei CC.SS. In ogni caso è **severamente vietato** percorrere un tratto di strada in senso opposto a quello di marcia.

**Prove.** Le Prove Ufficiali avranno luogo **Sabato 14 Settembre dalle ore 09.00**. Le manche di prova saranno 3 e si svolgeranno a seguire per cui, terminata la prima manche verrete fatti ridiscendere, e quindi, una volta rientrati ai paddock, inizieremo la procedura di partenza per la seconda manche.

L'ordine di partenza per tutte le manche prevede la partenza delle vetture storiche al seguito, quelle delle Serie/Trofei/Le Bicolindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al CIVM.

In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, verrete autorizzati a ripartire dal punto di interruzione.

Non appena le vetture giungeranno al traguardo non dovranno fermarsi sulla strada ma dovranno rallentare e recarsi a velocità ridotta, seguendo le istruzioni dei Commissari di Percorso, fino al punto previsto per il parco chiuso.

Al termine di ogni manche di prove e gara verrete scortati da vetture di servizio ai paddock; nella fase di ridiscesa **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che è **obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente **raccomandato** anche per tutti gli altri. Durante la discesa è **obbligatorio** mantenere il senso di marcia, ed infine rammento che è **severamente vietato** effettuare sorpassi e trasportare persone a bordo della vettura da gara.

**Gara.** La Gara si svolgerà in due manche **Domenica 17 Settembre dalle ore 09.00**.

L'ordine di partenza sarà lo stesso delle Prove per entrambe le manche. Le partenze avverranno con





semaforo **ogni 30"**, tranne casi particolari in cui l'intervallo sarà modificato a discrezione del DG. Sarà obbligatorio, come da Regolamento di Settore, che rispettiate l'ordine di partenza; **ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna.**

Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli U.U.G.G. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della manche di gara.

Di seguito il significato delle bandiere:

**Gialla:** pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

**Doppia Gialla:** grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.

**Bianca:** veicolo lento sul percorso.

**Blu:** un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

**Gialla a strisce rosse:** cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.

**Rossa:** interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Il **Parco Chiuso** sarà sorvegliato da ufficiali di gara preposti per tale compito, che vi daranno disposizioni e vi aiuteranno a posizionarvi in modo corretto.

VI RICORDO CHE, PER TUTTI I LICENZIATI ACI, E' IN VIGORE LA NORMATIVA ANTIDOPING, CHE VIETA L'USO DI SOSTANZE DOPANTI NONCHE' ALCOLICI DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE, E CHE QUINDI POTRANNO ESSERE SVOLTI TEST A CAMPIONE DA PARTE DELLA FEDERAZIONE.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme al Direttore di Gara Aggiunto e all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA  
*Fabrizio Bernetti*

